

ПРОЕКТ

|  |
| --- |
| **АДМИНИСТРАЦИЯ**  **СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ УНЪЮГАН**  **Октябрьского района**  **Ханты – Мансийского автономного округа – Югры**  **ПОСТАНОВЛЕНИЕ** |

от 2017г. №

п.Унъюган

Об утверждении Программы

комплексного развития транспортной

инфраструктуры сельского поселения

Унъюган Октябрьского района Ханты-

Мансийского автономного округа - Югры

на период 2017-2021 годы с перспективой

до 2034 года

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Градостроительным  кодексом  Российской Федерации, Федеральными законами  от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,  от 08.11.2007 № 257-ФЗ  «Об  автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», от 10.12.1995  № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановления Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом сельского поселения Унъюган, в целях обеспечения  развития  транспортной инфраструктуры  муниципального образования сельское поселение Унъюган с повышением уровня ее безопасности:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Унъюган Октябрьского района Ханты-Мансийского автономного округа - Югры  на период 2017-2021 годы с перспективой до 2034 года,  согласно приложению.

2. Постановление обнародовать и разместить на официальном сайте Администрации сельского поселения Унъюган в информационно-телекоммуникационной сети общего пользования (компьютерной сети «Интернет»).

3. Постановление вступает в силу с момента обнародования и распространяется на правоотношения, возникшие с 01.01.2017 года.

4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы поселения по строительству и ЖКХ, заведующего отделом обеспечения жизнедеятельности и управления муниципальным имуществом Балабанову Л.В.

Глава сельского поселения Унъюган Деркач В.И.

Приложение

к постановлению Администрации

сельского поселения Унъюган

от \_\_.\_\_.2017 №\_\_

ПРОГРАММА

комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Унъюган Октябрьского района Ханты-Мансийского автономного округа-Югры

на период 2017 – 2021 годы с перспективой до 2034 года

Оглавление

[Паспорт программы 4](#_Toc476315340)

[1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры 7](#_Toc476315341)

[1.1 Анализ положения Ханты-Мансийского автономного округа - Югра в структуре пространственной организации Российской Федерации 7](#_Toc476315342)

[1.2 Социально-экономическая характеристика сельского поселения Унъюган, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса 8](#_Toc476315345)

[1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта 10](#_Toc476315346)

[1.3.1. Автомобильный транспорт 10](#_Toc476315347)

[1.3.2. Водный транспорт 11](#_Toc476315348)

[1.3.3. Воздушный транспорт 11](#_Toc476315349)

[1.3.4. Железнодорожный транспорт 11](#_Toc476315350)

[1.4. Характеристика сети дорог сельского поселения Унъюган, параметры дорожного движения. 12](#_Toc476315351)

[1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в сельском поселении Устъюган обеспеченность парковками (парковочными местами) 14](#_Toc476315352)

[1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока 15](#_Toc476315353)

[1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения 15](#_Toc476315354)

[1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств 15](#_Toc476315355)

[1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения 16](#_Toc476315356)

[1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения 16](#_Toc476315357)

[1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения Унъюган 17](#_Toc476315358)

[1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Унъюган 18](#_Toc476315359)

[1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры 18](#_Toc476315360)

[2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения Унъюган 19](#_Toc476315361)

[2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения 19](#_Toc476315362)

[2.2. Прогноз транспортного спроса сельского поселения Унъюган, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта 20](#_Toc476315363)

[2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта 22](#_Toc476315364)

[2.4. Прогноз развития дорожной сети 23](#_Toc476315365)

[2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения 23](#_Toc476315366)

[2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения 23](#_Toc476315367)

[2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения 23](#_Toc476315368)

[3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта 24](#_Toc476315369)

[4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры 24](#_Toc476315370)

[4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта 24](#_Toc476315371)

[4.1.1. Воздушный транспорт 24](#_Toc476315372)

[4.1.2 Речной транспорт 24](#_Toc476315373)

[4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов 25](#_Toc476315374)

[4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства 25](#_Toc476315375)

[4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения 25](#_Toc476315376)

[4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб 25](#_Toc476315377)

[4.6.Мероприятия по развитию сети дорог сельского поселения Унъюган 26](#_Toc476315378)

[5. Мероприятия по развитию транспотрной инфраструктуры 26](#_Toc476315379)

[5.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков 26](#_Toc476315380)

[5.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем 26](#_Toc476315381)

[5.3 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения 26](#_Toc476315382)

[5.4 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности 27](#_Toc476315383)

[6. Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры 27](#_Toc476315384)

[7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры 27](#_Toc476315385)

[8. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры 29](#_Toc476315386)

[9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Унъюган 31](#_Toc476315387)

# ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Унъюган на период 2017-2021 годы с перспективой до 2034 года (далее – Программа) |
| Основание для разработки Программы | * Статья 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ; * Статья 5 Федерального закона от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; * Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2016г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; * Генеральный план сельского поселения Унъюган Октябрьского района ХМАО-Югра на период до 2034 года. |
| Наименование заказчика и разработчиков Программы, их местонахождение | **Заказчик:** **Администрация сельского поселения Унъюган**, РФ, 628128, Тюменская обл., Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский район, п. Унъюган, ул. Мира, д. 3а.  **Разработчик:** **ООО «ЭнергоАудит»**, РФ, 160011, Вологодская область, г. Вологда, улица Островского д.23 |
| Цели и задачи Программы | Цель Программы - обеспечение сбалансированного перспективного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Унъюган в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры и обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.  Задачи программы:  1) Реализация мероприятий в рамках дорожной деятельности:  а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории сельского поселения Унъюган;  б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения Унъюган;  в) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью сельского поселения Унъюган;  г) создание условий для управления транспортным спросом;  д) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;  е) создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;  ж) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.  2) Реализация мероприятий в рамках автомобильного транспорта:  а) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в перевозке пассажиров и грузов на территории сельского поселения Унъюган;  б) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам. |
| Целевые показатели (индикаторы) реализации Программы | * Капитальный ремонт, ремонт и реконструкция улично-дорожной сети, протяженностью - 9,978 км; * Увеличения парковочного пространства с 504 мест до 1252 мест; * Сокращение числа зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий с 2 до 1 случаев в год; * Нанесение разметки – 769,64 м2; * Увеличение числа остановочных павильонов с 8 до 10 единиц; * Строительство станций технического обслуживания - 3 единиц * Строительство АЗС - 2 единиц;   - Осуществление регулярных пассажирских перевозок по субсидируемым маршрутам автомобильным транспортом в объеме не менее 37572 чел. в год.  - Осуществление рейсов по субсидируемым маршрутам совершенных автомобильным транспортом не менее 6175 в год.  - Увеличение числа остановочных площадок до 10. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | Мероприятия программы (инвестиционные проекты) направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям:  а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;  б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию автовокзала;  в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;  г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;  д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;  е) мероприятия по развитию сети дорог поселения.  а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;  б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;  в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;  г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. |
| Срок и этапы реализации Программы | С 2017 по 2021 годы и на период до 2034 года.  Этапы:  I этап: 2017-2021 г.г.;  II этап: 2022- 2034 г.г. |
| Объемы и источники финансирования Программы | Общий объем финансирования – 159 254,0 тысяч рублей за счет средств бюджета сельского поселения Унъюган, в том числе:  2017 год – 5 731,0 тыс. руб.  2018 год – 5 912,7 тыс. руб.  2019 год – 6 055,8 тыс. руб.  2020 -20304г.г.– 141 554,5 тыс. руб. |

Программа рассчитана на долгосрочную перспективу сроком до 2034 года.

Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития муниципального образования сельское поселение Унъюган на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

В настоящей Программе используются следующие основные понятия:

* **автомобильная дорога** — объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся её технологической частью, — защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;
* **дорожная деятельность** — деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;
* **владелец автомобильных дорог** — Администрация сельского поселения Унъюган;
* **пользователи автомобильными дорогами** — физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;
* **реконструкция автомобильной дороги** — комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, её участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;
* **капитальный ремонт автомобильной дороги** — комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;
* **ремонт автомобильной дороги** — комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;
* **содержание автомобильной дороги** — комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке её технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Иные понятия и термины использованы в настоящей Программе в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

# 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

## 1.1 Анализ положения Ханты-Мансийского автономного округа - Югра в структуре пространственной организации Российской Федерации

Транспортный комплекс Ханты-Мансийского автономного округа – Югра сформирован автомобильным, воздушным, железнодорожным, водным транспортом и включает в себя: сеть автомобильных дорог различного значения, железные дороги и водные пути, железнодорожные станции и вокзалы, автовокзалы, аэропорты и вертолетные площадки, речные порты и пристани; различные организации, осуществляющие деятельность по перевозкам пассажиров, грузов и функционированию транспортного комплекса.

Недостаточная плотность сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения. Резервы повышения эффективности функционирования транспортной системы выявляются и на стыках взаимодействия отдельных видов транспорта. Региональная неравномерность развития транспортной инфраструктуры ограничивает развитие единого экономического пространства автономного округа и не позволяет в полной мере осваивать ресурсы Югры. На территории автономного округа 57% населенных пунктов не обеспечены постоянной круглогодичной связью по автомобильным дорогам с твердым покрытием.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности. Очень слабо используется транзитный потенциал территории. Реализация транзитного потенциала Югры возможна при комплексном развитии крупных транспортных коридоров в направлениях «Запад – Восток» (формирование Севсиба, автодорожного маршрута федерального значения «Северо-запад – Сибирь») и «Север – Юг» (Северный морской путь - Средняя Азия). Увеличение транзита требует качественно нового развития транспортных узлов и терминально-логистических комплексов.

На территории Октябрьского района представлены все виды транспорта: автомобильный, водный, трубопроводный, авиационный и железнодорожный.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в целом по району составляет 329 км. из них автомобильных дорог в населенных пунктах сельского поселения 314,2 км, в том числе с твердым покрытием 98 км, переходного типа 18,294 км, с грунтовым покрытием 197,926 км. В зимний период на территории района функционируют 8 зимних автомобильных дорог общей протяженностью 294,310 км и 7 ледовых переправ протяженностью 3,357 км.

В границах муниципального образования Октябрьский район осуществляются автобусные перевозки: 2 внутрипоселковых маршрута, 8 пригородных (междугородных) маршрутов, 8 межмуниципальных маршрутов, 1 внутрирайонный (межгородской) маршрут.

Железнодорожные станции на территории Октябрьского района расположены только в пгт. Приобье, п. Сергино и п. Унъюган. От железнодорожной станции пгт. Приобье отправляются поезда, следующие до железнодорожных вокзалов г. Екатеринбург и г. Москва.

Воздушный транспорт представлен вертолетным транспортом – вертолеты МИ-8, осуществляющие рейсы по 3 маршрутам. Осуществляются как внутрирайонные перевозки, так и межмуниципальные. Рейсы обслуживает АО «ЮТэйр-Вертолетные слуги».

Речные перевозки осуществляются по 6 маршрутам, которые обслуживают АО «Обь-Иртышское речное пароходство» и АО «Северречфлот». Также действует 7 маршрутов судов на воздушной подушке.

Значительное увеличение пассажиропотока и пассажирских перевозок произойдет вследствие строительства моста через реку Обь п. Андра - пгт. Приобье в Октябрьском районе предварительной стоимостью 23 млрд. рублей, что в перспективе обеспечит прямой выход на международный транспортный коридор «Транссиб».

Важнейшее значение для развития района имеет магистральный трубопроводный транспорт. На территории района функционируют структурные подразделения предприятия ООО «Газпром трансгаз Югорск», осуществляющего транспортировку природного газа и нефти Ханты – Мансийского автономного округа - Югра в европейскую часть России, а также странам ближнего и дальнего зарубежья.

Таким образом, экономическая политика в долгосрочной перспективе будет направлена на развитие транспортной инфраструктуры в Октябрьском районе посредством:

* развития сети автомобильных дорог (строительство);
* совершенствования сети автомобильных дорог (реконструкция);
* формирования дорожной сети как единого транспортного пространства;
* приведения транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в соответствие с требованиями ном и технических регламентов;
* организации круглогодичного автомобильного сообщения;
* строительства моста через реку Обь п. Андра - пгт. Приобье, который обеспечит транспортную связь населенных пунктов сельских поселений с административными центрами Ханты – Мансийского автономного округа - Югры, югом Тюменской области и промышленными и производственными центрами Урала;
* улучшения инвестиционного климата в транспортной инфраструктуре, путем использования механизмов государственно-частного партнёрства;
* развития внутрирайонной транспортной инфраструктуры.

Перспективы развития транспортной инфраструктуры в основных документах стратегического развития Октябрьского района:

1. Строительство автодорожного маршрута на участке «Андра - Верхний Казым – Надым»;
2. Организация транспортного обслуживания населения Октябрьского района.
3. С целью улучшения ситуации предлагается увеличить парк транспортных средств и интенсивность перевозок, а также произвести обустройство остановочных павильонов;
4. Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог Октябрьского района.

## 

## 1.2 Социально-экономическая характеристика сельского поселения Унъюган, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

**Муниципальное образование сельское поселение Унъюган**, площадь которого составляет составляет 72,37 кв. км, располагается в западной части Ханты-Мансийского автономного округа-Югры Тюменской области, Октябрьского района, на расстоянии 350 км от г. Ханты - Мансийска и 145 км от районного центра пгт. Октябрьское.

На территории сельского поселения Унъюган расположен 1 населенный пункт: п. Унъюган.

**Климат**

Климат поселения типично континентальный бореального типа с резкими контрастами температур воздуха, формирующийся под воздействием циркуляции воздушных арктических масс, доступ которых с севера препятствий не имеет, с исключительной их изменчивостью в течение теплого и холодного сезонов, быстрыми переходами от лета к зиме и от зимы к лету.

Среднегодовая температура воздуха -3,2ْ С, продолжительность безморозного периода может колебаться от наименьшей (33 дня) до наибольшей (110 дней). Зимний период довольно длинный и продолжительный. Продолжительность его 200 дней. Самыми холодными месяцами являются декабрь, январь, февраль. Средняя температура воздуха в январе составляет –21,9ْ С с возможным понижением до –51ْ С.

Продолжительность весны составляет 2 месяца: апрель и май. Весна отличается непостоянством и переменчивой погодой, а также возвратом холодов, снегопадов при вторжении арктического воздуха в течение всего мая в отдельные годы. Летний период жаркий и непродолжительный (июнь- август), среднемноголетняя температура воздуха составляет +13,8ْ С, а сумма осадков - 200 мм.

Климат поселения неустойчив и в многолетнем плане засушливые годы чередуются с годами с повышенной влажностью.

Территория поселения находится в пределах физико-географической страны, относящейся к Западно-Сибирской равнине, расположенной в пределах таежной широтной растительной зоны

**Анализ экономической ситуации**

Структура экономики сельского поселения Унъюган представлена деятельностью промышленного производства, субъектов малого бизнеса, учреждений социальной сферы и сферы услуг. Промышленность поселения представлена следующими видами экономической деятельности: производство и распределение электроэнергии, газа и воды; обрабатывающее производство, в том числе производство пищевых продуктов, швейное производство, переработка древесины и производство изделий из дерева.

Градообразующим предприятием сельского поселения является газоперекачивающая компрессорная станция Таежного линейного производственного управления магистральных газопроводов - филиал общества с ограниченной ответственностью «Газпром Трансгаз Югорск» (Таежное ЛПУ МГ ООО «Газпром Трансгаз Югорск»), основным видом деятельности которого является транспортирование по трубопроводам газа и продуктов его переработки. Реализуя политику социальной ответственности, предприятие осуществляет комплекс программ, основу которых составляют обеспечение высоких социальных стандартов проживания, организация досуга сотрудников и членов их семей, проживающих в условиях Крайнего Севера, развитие социальной инфраструктуры, развитие культуры и спорта, забота о здоровье сотрудников предприятия и членов их семей, материальная поддержка предприятия и т.д.

Обрабатывающее производство представлено лесопромышленными предприятиями. Лесозаготовительные предприятия, расположенные на территории поселения, в основном производят обрезные и необрезные пиломатериалы, половина которых производится субъектами малого предпринимательства. Тем не менее, субъекты лесного бизнеса обеспечивают занятость местного населения, смягчая социальную напряженность.

**Демографическая ситуация и анализ численности населения**

Анализ демографической ситуации является одной из важнейших составляющих оценки тенденций экономического роста территории. Возрастной, половой и национальный составы населения во многом определяют перспективы и проблемы рынка труда, а значит и производственный потенциал той или иной территории. Зная численность населения на определенный период, можно прогнозировать численность и структуру занятых, объемы жилой застройки и социально-бытовой сферы.

По состоянию на 1 января 2016 год численность сельского поселения Унъюган составляет 5409 человек. Динамика численности населения отражена в таблице ниже.

Таблица .1

Среднегодовая численность поселения по годам

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель | 2010г. | 2011 г. | 2012 г. | 2013 г. | 2014 г. | 2015г. | 2016г. |
| Общая численность населения на конец года, человек | 5473 | 5482 | 5435 | 5392 | 5420 | 5409 | 5409 |
| Темп прироста по отношению к предыдущему году, % |  | +0,16% | -0,86% | -0,79% | +0,52% | -0,2% | 0 |

Анализ демографических параметров осуществляется на основе распределения численности населения по возрастным контингентам относительно способности к труду.

Доля трудоспособного населения преобладает над остальными группами (70%), а процентное значение количества лиц пенсионного возраста на 2% меньше значения численности населения моложе трудоспособного возраста.

Таким образом, структура населения относится к прогрессивному типу, что обеспечивает возможность численного роста населения. Согласно проектным данным, отраженным в генеральном плане сельского поселения Унъюган предполагаемая численность населения сельского поселения Унъюган к 2034 году составит 5700 человек.

Обеспеченность объектами транспортной инфраструктуры предполагает реализацию ряда мероприятий, предусмотренных в муниципальных программах Октябрьского района, а также в схеме территориального планирования Октябрьского района. Последовательность выполнения мероприятий по территориальному планированию, их сроки, определяются органами местного самоуправления поселения исходя из складывающейся социально-экономической обстановки в поселении, финансовых возможностей местного бюджета, сроков и этапов реализации соответствующих государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа-Югры в части, затрагивающей территорию поселения, приоритетных национальных проектов, муниципальных программ Октябрьского района.

В соответствии с Положением о территориальном планировании сельского поселения Унъюган предусматривается капитальный ремонт и реконструкция улично-дорожной сети: улицы и дороги местного значения 6 м (две полосы движения по 3 м).

Принятые генеральным планом проектные решения необходимо применить в рабочем проектировании с учетом возможного уточнения параметров и характеристик проектируемого объекта транспортной инфраструктуры.

## 

## 1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Населенный пункт п. Унъюган расположен в 145 км юго-западнее районного центра п. Октябрьский, входит в состав муниципального образования Октябрьский район. Связь с районным центром осуществляется по железной и автомобильной дороге до п. Приобье, а далее в зимний период по автозимнику, в летний период водным сообщением.

### 1.3.1. Автомобильный транспорт

Внешнее сообщение осуществляется по автомобильной дороге общего пользования межмуниципального значения г. Нягань - п. Унъюган, соответствующей классу «обычная автомобильная дорога», протяженностью – 37 км, в границах сельского поселения - 2,1 км. По данной автодороге организовано движение пассажирского автотранспорта по маршруту п. Унъюган – г. Нягань, согласно расписания.

По территории сельского поселения Унъюган проходят автомобильные дороги общего пользования местного значения, соответствующие классу «обычная автомобильная дорога», V категории, протяженностью в границах сельского поселения – 22,478 км.

В границах поселения работает 1 автобусное сообщение, обслуживающее маршрут: «Библиотека – ж/д вокзал», протяженность маршрута – 5,5 км. Также работают две службы такси «Девятка» и «48323», парк автомобилей составляет 15 машин.

Таблица 1.2

Показатели деятельности автомобильного транспорта по перевозке пассажиров по маршрутам

| Показатель | Ед.измерения | 2016 | |
| --- | --- | --- | --- |
| Количество маршрутов: |  | Сельские | Пригородные |
| ед. | 1 | 1 |
| Протяженность маршрутов: | км | 5,5 | 37 |
| Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением | % | 100 | 100 |
| Количество выполненных рейсов по маршрутам, в год | ед. | 6175 | 1902 |
| Количество перевезенных пассажиров по *регулируемым тарифам*, в год | чел. | 37572 | - |
| Количество перевезенных пассажиров по *нерегулируемым тарифам*, в год | чел. | - | 15308 |
| Объем субсидий, в год | млн.руб. | 2,144789 | - |
| Пассажирооборот, в год | тыс.пасс.км | 206,6 | 566,4 |

Основные проблемы развития пассажирских перевозок автомобильным транспортом:

- значительный износ пассажирского автотранспорта;

- убыточность пассажирских перевозок на маршрутах с малым пассажиропотоком.

Субсидирование регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом позволяет компенсировать убытки и, соответственно обеспечивать надежность, безопасность, стабильность выполнения социально значимых маршрутов.

В существующих социально-экономических условиях основными направлениями развития в сфере регулярных пассажирских перевозок будут являться:

-оптимизация транспортной сети, расширение географии маршрутов;

-повышение качества обслуживания населения (внедрение информационных технологий в автомобильном транспорте (АСУ-Т, мобильное приложение, электронное табло), обновление парка подвижного состава, в том числе с приобретением транспортных средств с улучшенными экологическими характеристиками, обеспечение доступности транспортных услуг для маломобильных групп населения, обустройство остановочных пунктов).

Реализация мероприятий позволит создать на территории сельского поселения Унъюган маршрутную сеть, удовлетворяющую потребности населения в передвижении, сформированную на условиях добросовестной конкуренции при минимальном уровне субсидий из бюджета поселения.

На территории сельского поселения Унъюган уровень автомобилизации населенного пункта составляет 311 автотранспортных средств на 1000 жителей, данный показатель выше среднего по всему ХМАО-Югра. Личный автотранспорт представлен различными типами автомобилей: легковыми, мототехникой, грузовыми автомобилями.

Грузовые перевозки осуществляются различными видами транспорта.

Помимо коммерческих перевозок осуществляются перевозки предприятиями поселения.

Подробная информация по объемам перевозимых грузов по территории сельского поселения Унъюган, а также за ее пределы – отсутствует.

### 1.3.2. Водный транспорт

Ввиду отсутствия водных артерий на территории сельского поселения Унъюган, перевозки пассажиров внутренним водным транспортом не осуществляются.

### 1.3.3. Воздушный транспорт

В период весенней/осенней распутицы авиация (вертолетное сообщение) является основным видом транспорта.

Предлагаемые направления на долгосрочную перспективу:

- для обеспечения транспортной доступности населенных пунктов, не имеющих сообщения альтернативными видами транспорта, особенно в период весенней/осенней распутицы необходимо обеспечить сохранение существующих параметров межмуниципальной маршрутной сети.

На территории сельского поселения Унъюган действуют одна ведомственная вертолетная площадка в собственности ООО «Газпром трансгаз Югорск».

Ближайший аэропорт расположен в г. Нягань – около 45 км.

### 1.3.4. Железнодорожный транспорт

Перевозка пассажиров дальнего следования осуществляется Уральским филиалом ОАО «Федеральная пассажирская компания».

Общая протяженность железнодорожных линий в границах сельского поселения Унъюган составляет 13 км.

В восточной части с. Унъюган расположена ж/д станция «Воньеган».

Пассажирские поезда осуществляют перевозки по следующим направлениям:

1. Екатеринбург – Приобье – Екатеринбург;
2. Серов – Приобье – Серов;
3. Москва – Приобье – Москва.

## 

## 1.4. Характеристика сети дорог сельского поселения Унъюган, параметры дорожного движения.

Общая характеристика дорожной сети на территории сельского поселения Унъюган представлена в таблице 1.3

Таблица 1.3

Основные характеристики протяженности дорог

| №п/п | Показатели | Ед изм | 2016 |
| --- | --- | --- | --- |
|
|  |
|
| 1 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования на конец года: |  |  |
| 1.1 | Федерального значения | км | - |
| 1.2 | Регионального и межмуниципального значения | км | 2,1 |
| 1.3 | Местного значения | км | 22,478 |
| 1.4 | Зимние а/д | км | - |
| 1.5 | Ведомственные а/д | км | - |

**Улично-дорожная сеть сельского поселения Унъюган**

Улично-дорожная сеть представлена дорогами разного уровня. Основные улицы и дороги поселка имеют покрытие – ж/б плиты. Покрытие находится в удовлетворительном состоянии. Вдоль основных улиц и дорог для движения пешеходов предусмотрены тротуары в капитальном исполнении.

Таблица 1.4

Классификация улиц на территории с. Унъюган с учетом протяженности тротуаров

| № п/п | Наименование | Протяженность и тип покрытия, пог. метр | |
| --- | --- | --- | --- |
| ж/б плиты | грунт |
| Главная улица | | | |
| 1 | Автодорога ул. Кирова | 0,696 |  |
| 2 | Автодорога ул.30 лет Победы | 1,02 | 0,093 |
| 3 | Автодорога ул.Тюменская | 2,7 |  |
| Второстепенные улицы и проезды | | | |
| 4 | Автодорога 1 мкр. |  | 0,327 |
| 5 | Автодорога 2 мкр. |  | 0,086 |
| 6 | Автодорога Водозабор | 0,226 |  |
| 7 | Автодорога пер.Лесников | 0,295 |  |
| 8 | Автодорога пер.Мира | 0,341 | 0,224 |
| 9 | Автодорога проезд 60 лет Октября - пер.Лесников | 0,204 |  |
| 10 | Автодорога проезд ул. Ленина - Аптека | 0,13 |  |
| 11 | Автодорога проезд ул. Тюменская - ул.Газпромовская | 0,288 |  |
| 12 | Автодорога проезд ул. Тюменская - школа №1 | 0,079 |  |
| 13 | Автодорога проезд ул.Гастелло-ул.Технологическая |  | 0,15 |
| 14 | Автодорога проезд ул.Железнодорожная - газовый участок |  | 0,293 |
| 15 | Автодорога проезд Тюменская - 60 лет Октября | 0,091 |  |
| 16 | Автодорога Резервная котельная |  | 0,084 |
| 17 | Автодорога Свалка |  | 0,7 |
| 18 | Автодорога ул. Железнодорожная |  | 0,446 |
| 19 | Автодорога ул. Киевская | 0,705 |  |
| 20 | Автодорога ул. Киевская- Ленина | 0,11 |  |
| 21 | Автодорога ул. Киевская- Медицинская | 0,094 |  |
| 22 | Автодорога ул. Кишиневская | 0,452 |  |
| 23 | Автодорога ул. Курчатова | 0,27 |  |
| 24 | Автодорога ул. Одесская |  | 0,277 |
| 25 | Автодорога ул. Технологическая | 0,276 |  |
| 26 | Автодорога ул.60 лет Октября | 0,926 |  |
| 27 | Автодорога ул.Альшевского | 0,245 | 0,414 |
| 28 | Автодорога ул.Гастелло | 0,454 |  |
| 29 | Автодорога ул.Комарова | 0,425 |  |
| 30 | Автодорога ул.Ленина | 0,649 | 0,017 |
| 31 | Автодорога ул.Лесная | 0,16 | 0,31 |
| 32 | Автодорога ул.Матросова | 1,267 |  |
| 33 | Автодорога ул.Медицинская | 0,311 |  |
| 34 | Автодорога ул.Менделеева | 0,527 |  |
| 35 | Автодорога ул.Мира | 0,644 |  |
| 36 | Автодорога ул.Молдавская | 0,455 |  |
| 37 | Автодорога ул.Северная |  | 1,5 |
| 38 | Автодорога ул.Сибирская | 0,335 |  |
| 39 | Автодорога ул.Строителей | 0,213 |  |
| 40 | Автодорога ул.Таежная | 0,321 | 0,127 |
| 41 | Автодорога ул.Тюменская - участковая больница | 0,099 |  |
| 42 | Автодорога ул.Школьная | 0,713 |  |
| 43 | Автодорога ул.Юбилейная | 0,63 |  |
| 44 | Автодорога ул.Газпромовская | 1,079 |  |
| Итого: | | 17,43 | 5,048 |
| 22,478 | |

В сельском поселении Унъюган уровень автомобилизации составляет (по данным 2016) – 1677 автотранспортных средств (из расчета 311 автотранспортных средств на 1000 жителей), что требует организацию мест хранения личного транспорта, устройство парковок и организацию дорожного движения, пешеходного движения.

Пешеходное движение не регулируется. Подземных и надземных переходов нет.

Основными недостатками улично-дорожной сети поселения, являются:

* наличие участка улично-дорожной сети населенного пункта не имеющего твердого покрытия, общей протяженностью 5,048 км.

Общая протяженность дорожной сети сельского поселения Унъюган составляет 22,478 км. Соотношение дорог по типам покрытия приведено в таблице 1.5.

Таблица 1.5

Основные характеристики улично-дорожной сети

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Единицы измерения | Протяженность | % |
| Протяженность улично-дорожной сети с асфальтовым покрытием проезжих частей | км | 0 | 0 |
| Протяженность улично-дорожной сети с цементобетонным покрытием проезжих частей | км | 17,43 | 77,5 |
| Протяженность улично-дорожной сети с щебеночным покрытием проезжих частей | км | 0 | 0 |
| Протяженность улично-дорожной сети с грунтовым покрытием проезжих частей | км | 5,048 | 22,5 |
| Итого | км | 22,478 |  |

В соответствии с ВСН 42-87 «Инструкция по проведению экономических изысканий для проектирования автомобильных дорог» были проведены выборочные экономические исследования интенсивности дорожного движения.

Таблица 1.6

Протяженность дорог по их назначению

| Наименование мероприятия | Тип улицы | Протяженность метров | Местоположение дороги |
| --- | --- | --- | --- |
|
| Поселковая дорога, в том числе: | внутрипоселковая | 22478 | п. Унъюган |
| Главная улица | внутрипоселковая | 4509 | п. Унъюган |
| Основная улица в жилой застройке | внутрипоселковая | - | п. Унъюган |
| Второстепенная улица в жилой застройке | внутрипоселковая | 15967 | п. Унъюган |
| проезды | внутрипоселковая | 2002 | п. Унъюган |

Интенсивность дорожного движения на территории сельского поселения Унъюган низкая и не требует дальнейшего анализа.

## 

## 1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в сельском поселении Унъюган обеспеченность парковками (парковочными местами)

Генеральным планом, проектом планировки и межевания сельского поселения Унъюган предусмотрены обширные мероприятия по развитию улично-дорожной сети: реконструкция существующих дорог и доведение их параметров до нормативных значений.

Проектом предлагается вариант дорожной одежды из следующих конструктивных элементов:

* покрытие из сборных ж/б плит ПДН-14 ТП503-0-42 толщиной 0,14 м, на выравнивающем слое из песко-цементной смеси (1:10) толщиной 0,06 м;
* основание ПГС (песчано-гравийная смесь) укрепленная цементом М400 в количестве 5-7% толщиной 0,18-0,25 м;
* дополнительный слой основания из песка по ГОСТ 8736-93 толщиной 0,25 м.

В соответствии: с региональными нормативами градостроительного проектирования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, местными нормативами градостроительного проектирования сельского поселения Унъюган и на основании СП 42.13330.2011 уровень автомобилизации на расчетный срок принят равным 380 автомобилям на 1000 человек, при этом расчетное количество автомобилей составляет 2193 единиц.

На территории поселка Унъюган расположены следующие действующие объекты транспортной инфраструктуры:

* Автомойка – 1 объект;
* остановка автобуса – 8 объектов;
* гаражи индивидуального транспорта, общей мощностью 478 машино-мест – 6 объектов.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта АЗС, СТО и местами постоянного хранения обозначены в МНГП сельского поселения Унъюган:

* согласно п. 8. потребность в АЗС составляет: 1 топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
* согласно п. 8. потребность в СТО составляет: 1 пост на 200 легковых автомобилей;
* согласно п. 8. общая обеспеченность автостоянками открытого и закрытого типа для постоянного хранения автомобилей должна составлять не менее 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего расчетного количества легковых автомобилей, требований МНГП сельского поселения Унъюган и наличия объектов дорожного сервиса видно, что в настоящее время поселок Унъюган не обеспечен СТО.

Учитывая прогнозируемый рост уровня автомобилизации и градостроительное развитие, проблемы загрузки УДС и мест для размещения автотранспортных средств возникать не будут.

Спрос на парковки в зонах повышенного притяжения пассажиропотока отсутствует. Припаркованный на проезжей части автотранспорт является существенным фактором замедления движения транспортных потоков.

Таблица 1.7

Распределение машино-мест по улицам п. Унъюган на 2016 год

| Наименование улицы | Число машино-мест расчетное |
| --- | --- |
| мкр.40 лет Победы, д.15,д.11 | 7 |
| ул. Ленина,д.26, ул.Матросова,д.14 | 5 |
| Школьная,д.18, д.16 | 10 |

## 

## 1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирские перевозки осуществляются автомобильным транспортом сообщением г. Нягань – п. Унъюган.

В границах поселения работают две службы такси «Девятка» и «48323», парк автомобилей составляет 15 машин, а также автобусное сообщение, обслуживающее маршрут: «Библиотека – ж/д вокзал». Норматив по организации числа перевезенных пассажиров 4 пассажира на 1 км, выполнятся.

В соответствии с генеральным планом предусмотрено суммарное увеличение автопарка. По линии движения общественного транспорта должны быть расположены остановочные пункты в обе стороны движения.

## 

## 1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» затраты времени в городах от мест проживания до мест работы для 90% трудящихся при численности населения 100 тыс. жителей и менее не должны превышать зону пешей доступности, что применительно к сельскому поселению Унъюган, данные мероприятия выполняются.

Для движения пешеходов в поселении предусмотрены тротуары с капитальным покрытием, протяженностью 3886 метров. Также существует два регулируемых пешеходных перехода по ул. 30 Лет Победы и ул. Тюменская.

Велосипедное движение в населенном пункте осуществляется в неорганизованном порядке. Отсутствуют выделенные велосипедные дорожки. Места для хранения велосипедов отсутствуют.

По итогам анализа проектом предлагается:

* Для пешеходного движения проектом предусмотрено устройство тротуаров. Вдоль основных и второстепенных улиц в качестве покрытия предлагается сборный железобетон;
* Обустройство пешеходных переходов.

## 

## 1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Необходимо отметить что грузовые транспортные средства занимают незначительную долю в общих автомобильных перевозках в п. Унъюган.

С целью поддержания надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке её технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения в поселении содержанием автомобильных дорог, улично-дорожной сети, на территории сельского поселения Унъюган занимается в 2016-2017 годах ИП «Козлов С.А.

Необходимо отметить, что применяемая техника имеет значительный объем износа, что влечет за собой не качественное обслуживания автомобильных дорог.

Предлагаемые мероприятия по улучшению ситуации в области работы дорожных служб:

1) закупка новой модернизированной техники за счет внебюджетных источников;

2) внедрение сервисов ИТС за контролем работы техники.

## 

## 1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

За 2016 год на территории сельского поселения Унъюган зарегистрировано 2 дорожно-транспортных происшествия, в которых погиб 0 человек, пострадало 0 человек.

Основные очаги аварийности по данным на 2016 год:

1. 1-й микрорайон,
2. мкр. 40 лет Победы

ДТП происходили в зимнее время (декабрь, январь).

Для ликвидации выявленного очага аварийности назначены первоочередные и плановые мероприятия:

*Первоочередные мероприятия:*

* Своевременная обработка противогололедными материалами.

- Поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог, оценка её технического состояния, обеспечение безопасности дорожного движения.

* Усиление контроля и надзора за дорожным движением со стороны ДПС.

*Плановые мероприятия:*

* Ремонт дорожного покрытия, обеспечивающий его ровность.
* Шероховатая поверхностная обработка проезжей части.

## 

## 1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Данные о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе поселка Унъюган отсутствуют.

В настоящее время основными источниками загрязнения воздушного бассейна на территории поселков являются котельные, автотранспорт, деревообрабатывающие и строительные предприятия, а также печное дровяное отопление индивидуальных домов.

**Атмосферный воздух**

Качество атмосферного воздуха является одним из основных показателей окружающей среды, влияющим на здоровье людей. Его показатели меняются в зависимости от сезона и от приземных инверсий. В переходные сезоны (весной и осенью) устанавливается устойчивый перенос воздуха. Поэтому весной и осенью (апрель - май, октябрь - ноябрь) повторяемость умеренных и сильных ветров значительно увеличивается, застойных процессов не происходит и, как следствие, не накапливаются загрязняющие вещества в воздухе. Зимой (особенно в декабре - январе) преобладает антициклональный тип погоды со слабыми ветрами, инверсиями и, как следствие, туманами. Такие процессы препятствуют перемешиванию воздуха и способствуют накоплению загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы. Летом, несмотря на малоподвижность атмосферной циркуляции и частное образование туманов и инверсий в приземном слое, длительные застойные процессы, приводящие к устойчивым периодам загрязнения приземного воздуха, происходят реже. Днем термическая конвекция создает турбулентность воздуха, что приводит к рассеиванию загрязняющих веществ в приземном слое. Дожди также способствуют очищению воздуха.

Атмосферный воздух является жизненно важным компонентом окружающей среды, качество которого составляет основу благоприятной экологической обстановки.

Основными источниками выбросов загрязняющих веществ в населенных пунктах Ханты – Мансийского автономного округа - Югра являются транспорт, предприятия энергетики и нефтегазовой промышленности.

В отдельные периоды, когда метеорологические условия способствуют накоплению загрязняющих веществ в атмосфере, концентрации отдельных вредных веществ могут резко возрасти. Чтобы в эти периоды не допускать возникновения высокого уровня загрязнения воздуха, необходимо кратковременное сокращение выбросов загрязняющих веществ. Предупреждения о повышении уровня загрязнения воздуха в связи с ожидаемыми неблагоприятными метеорологическими условиями составляют в прогностических подразделениях Росгидромета. Мероприятия на период наступления НМУ разрабатываются совместно с предприятием при разработке проектной документации для каждого объекта.

**Водные объекты**

Речная сеть в окрестностях поселка представлена р. Уньюган, р. Средний, р. Репсоим, которые являются правыми притоками р. Няганьюган, протекающей вдоль северо-восточных границ муниципального образования.

Загрязнение поверхностных вод происходит за счет сброса хозяйственно-бытовых стоков и смыва поверхностных стоков с территорий населенных пунктов и производственных площадок.

В пределах водоохранной зоны запрещаются:

-проведение авиационно-химических работ;

-заправка топливом, мойка и ремонт автомобилей и других машин и механизмов;

-размещение стоянок транспортных средств на прибрежных территориях.

**Связанная с транспортом двигательная активность**.

Исследования европейских учёных показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечнососудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

## 

## 1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения Унъюган

В генеральном плане сельского поселения Унъюган определены основные планируемые зоны развития, планируемые микрорайоны развития, пункты остановочных площадок, остановок, возможные направления развития улично-дорожной сети, перечень к реконструкции, сохранению и проектированию улиц.

Важным элементом развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Унъюган является строительство автомобильной дороги, соединяющей между собой Уральский федеральный округ и ХМАО-Югра. Участок данной автомобильной дороги будет проходить через п. Унъюган. Со строительством данной дороги появляется дополнительное круглогодичное транспортное сообщение с такими городами как Екатеринбург - Ханты-Мансийск и др.

Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения соединяющей поселок Унъюган с пгт. Коммунистический, соответствующей классу «обычная автомобильная дорога», протяженностью в границах сельского поселения - 5,4 км, предусмотрено в соответствии со схемой территориального планирования ХМАО-Югры.

Для обеспечения подъезда к поселку, объектам инженерной инфраструктуры, коммунально-складским территориям, полигонам твердых бытовых отходов и пилораме, на территории сельского поселения Унъюган в улично-дорожной сети предусматривается капитальный ремонт, ремонт автодороги с твердым покрытием, протяженностью 4,93 км и реконструкция грунтовой автодороги с обустройством твердого покрытия, протяженностью 5,048 км согласно таб. 2.1.

Для обеспечения легкового автотранспорта сельского поселения Унъюган объектами дорожного сервиса, а также для обслуживания транзитного транспорта (потребность поселения составляет: АЗС - 2 топливораздаточные колонки, СТО - 11 постов) предусмотрено:

* сохранение 8 остановочных пунктов;
* сохранение действующей автомойки, мощностью 1 пост;
* строительство двух АЗС, общей мощностью 6 топливораздаточных колонок;
* строительство 3 СТО, общей мощностью 12 постов;
* строительство автомойки, мощностью 2 поста;
* строительство остановки автобуса.

Для обеспечения жителей поселка Унъюган, проживающих в многоквартирных домах (2059 человек), местами постоянного хранения индивидуального автотранспорта, в соответствии с расчетной потребностью (782 машино-места), предусмотрено:

* сохранение 8 действующих комплексов гаражей индивидуального транспорта, общей мощностью 504 машино-мест;
* строительство 13 комплексов гаражей индивидуального транспорта, вместимостью 748 машино-мест.

Хранение личного автотранспорта жителей индивидуальной застройки предусмотрено на территории приусадебных участков.

Для пешеходного движения проектом предусмотрено устройство тротуаров с твердым покрытием. С целью минимизации ДТП предусматривается обустройство пешеходных переходов.

## 

## 1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Унъюган

При анализе оценке нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуются ряд основополагающих документов для развития транспортной отрасли:

1. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года в редакции распоряжения Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации»;
2. Постановление коллегии Министерства Транспорта Российской Федерации от 11.12.2016 года № 4, на основании которого в 2016 году разработана стратегия развития «Транспортная стратегия Югра 2030», которая будет являться составной частью и практической реализацией Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года;
3. Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Государственная программа Ханты-Мансийского автономного округа - Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на 2016 - 2020 годы» в редакции Постановления Правительства ХМАО-Югры от 16.09.2016 [№ 355-п](consultantplus://offline/ref=C9EB99A306EF5A3E3E35376B95DDF32879751FB02AEE081051E41004F9B4111DCA0F5C39236F9E9A2B0B9E68QDIDD);
5. Постановление администрации Октябрьского района от 30.10.2013 №3911 [Муниципальная программа «Развитие жилищно-коммунального комплекса и повышение энергетической эффективности в муниципальном образовании Октябрьский район на 2016 – 2020 годы»](http://oktregion.ru/index.php?option=com_k2&view=itemlist&task=category&id=712:%D0%BC%D1%83%D0%BD%D0%B8%D1%86%D0%B8%D0%BF%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%B0%D1%8F-%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%BC%D0%BC%D0%B0-%D1%80%D0%B0%D0%B7%D0%B2%D0%B8%D1%82%D0%B8%D0%B5-%D0%B6%D0%B8%D0%BB%D0%B8%D1%89%D0%BD%D0%BE-%D0%BA%D0%BE%D0%BC%D0%BC%D1%83%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE-%D0%BA%D0%BE%D0%BC%D0%BF%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%81%D0%B0-%D0%B8-%D0%BF%D0%BE%D0%B2%D1%8B%D1%88%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5-%D1%8D%D0%BD%D0%B5%D1%80%D0%B3%D0%B5%D1%82%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B9-%D1%8D%D1%84%D1%84%D0%B5%D0%BA%D1%82%D0%B8%D0%B2%D0%BD%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B8-%D0%B2-%D0%BC%D1%83%D0%BD%D0%B8%D1%86%D0%B8%D0%BF%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%BC-%D0%BE%D0%B1%D1%80%D0%B0%D0%B7%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%B8-%D0%BE%D0%BA%D1%82%D1%8F%D0%B1%D1%80%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9-%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD-%D0%BD%D0%B0-2016-%E2%80%93-2020-%D0%B3%D0%BE%D0%B4%D1%8B&Itemid=307);
6. Генеральный план, проект планировки и межевания сельского поселения Унъюган до 2034 года;
7. Постановление Администрации сельского поселения Унъюган от 13.09.2016 №364 «Об утверждении административного регламента предоставления муниципальной услуги «Выдача специального разрешения на автомобильные перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по маршрутам, проходящим полностью или частично по дорогам местного значения в границах сельского поселения Унъюган»;
8. Решение Совета депутатов сельского поселения Унъюган от 23.04.2014 №15 «О дорожном фонде муниципального образования сельское поселение Унъюган».

## 

## 1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

В рамках разрабатываемой программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Унъюган предусматривается реализация и финансирование затрат на строительство остановочных павильонов, обустройство пешеходных тротуаров и переходов, расширение и реконструкция улично-дорожной сети, которые позволят существенно улучшить состояние транспортной инфраструктуры поселения и добиться опережающего роста транспортной инфраструктуры для создания экономических предпосылок для расширения инвестиционного потенциала и создания экономических возможностей по организации нового бизнеса и производств на территории сельского поселения Унъюган.

В целом, необходимо отметить, что финансирование транспортной инфраструктуры сельского поселения Унъюган ограничено отсутствием целевого финансирования в условиях значительного износа объектов транспортной инфраструктуры.

По объектам улично-дорожной сети недофинансирование еще значительнее, но оценить объем недофинансирования затруднительно по причине того, что проблема носит общероссийский характер.

Кроме того, объекты улично-дорожной сети значительно изношены, и комплексно решить проблемы поможет лишь проектный подход в рамках целевого общероссийского проекта, с определением базового года и принятием соответствующих нормативов по содержанию улично-дорожной сети и утверждения межремонтных сроков на улично-дорожную сеть местного значения, уточнения категорий дорог, внутриквартальных проездов, четким законодательным определением и делением дорог по принадлежности.

При разработке муниципальной программы на временные периоды до 2034 года данные мероприятия будут утверждены в действующих ценах на момент принятия программы.

2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ УНЪЮГАН

## 

## 2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

В соответствии со схемой территориального планирования ХМАО-Югры, предусмотрено строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения соединяющей поселок Унъюган с пгт. Коммунистический, соответствующей классу «обычная автомобильная дорога», протяженностью в границах сельского поселения - 5,4 км – период 2018-2020 г.г.

Прогнозные темпы экономического развития сельского поселения Унъюган указаны в документах территориального планирования. В составе генерального плана сельского поселения Унъюган предусматривается развитие улично-дорожной сети населенных пунктов до 2034 года.

Развитие улично-дорожной сети сельского поселения Унъюган до 2034 года представлено в таблице 2.1.

Таблица 2.1

Развитие улично-дорожной сети сельского поселения Унъюган до 2034 года

| Тип улицы | Наименование мероприятия | Протяженность м | Местоположение дороги | Планируемые сроки |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
| Поселковая дорога, в том числе: | Капитальный ремонт, ремонт, реконструкция | 9978 | п. Унъюган | 2018- 2034 |
| Главная улица | 2099-капитальный ремонт, ремонт | п. Унъюган | 2018- 2034 |
| Второстепенная улица в жилой застройке | 5877-капитальный ремонт, ремонт,  реконструкция | п. Унъюган | 2018- 2034 |
| проезды | 2002-реконструкция | п. Унъюган | 2018- 2034 |
| Реконструкция автодорог с обустройством твердого покрытия будет осуществляться по всем дорогам с грунтовым покрытием, перечень указан в таблице 1.4.  Капитальный ремонт производится на автодорогах с твердым покрытием, имеющих высокий износ дорожного полотна. | | | | |

## 2.2. Прогноз транспортного спроса сельского поселения Унъюган, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, деловая активность поселения, была построена многофакторная модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса.

Кроме того, учитывалось, что инфраструктура транспортного комплекса в свою очередь должна расти опережающими темпами вслед за транспортным спросом.

Прогноз сценарных условий развития транспортного комплекса сельского поселения Унъюган разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально–экономического развития Российской Федерации.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

**Вариант 1** **(базовый).** Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда сложившая, благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

**Вариант 2** **(умеренно-оптимистичный).** На территории сельского поселения Унъюган предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также дальнейшие инвестиции предприятий нефтедобывающего комплекса в разработку новых месторождений.

**Вариант 3** **(экономически обоснованный).** На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста.

Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также дальнейшие инвестиции предприятий нефтедобывающего комплекса в разработку новых месторождений.

Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в сельском поселении Унъюган, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, развитие кварталов перспективной застройки, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Таблица 2.2

Прогнозные показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок до 2034 года

| Показатель | Ед.изм | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022- 2034 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
|  |
| Количество маршрутов в т.ч.: | ед. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| -по регулируемым тарифам | ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| -по нерегулируемым тарифам | ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Протяженность маршрутов | км | 42,5 | 42,5 | 42,5 | 42,5 | 42,5 | 42,5 |
| по регулируемым тарифам | км | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 |
| по нерегулируемым тарифам | км | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 |
| Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Количество перевезенных пассажиров по регулируемым тарифам | чел. | 37572 | 37759 | 37948 | 38138 | 38329 | 38520 |
| Количество перевезенных пассажиров по нерегулируемым тарифам | чел. | 15308 | 15356 | 15404 | 15452 | 15500 | 16131 |

Таблица 2.3

Показатели деятельности внутреннего водного транспорта до 2034 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель | Ед. | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022- 2034 |
|
| Количество маршрутов | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Протяженность | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество выполненных рейсов | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Таблица 2.4

Показатели перевозок воздушным транспортом до 2034 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Ед. изм. | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022- 2034 |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Грузоперевезки | тонн | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

## 

## 2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Унъюган до 2034 года представлены в таблице 2.5.

Таблица 2.5

Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2034 года

| Наименование показателя | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2034 | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Автомобильный транспорт* | | | | | | | |
| Число остановочных площадок |  |  |  |  |  | |  |
| Вариант 1 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | | 8 |
| Вариант 2 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | | 9 |
| Вариант 3 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | | 10 |
| *Пешеходный транспорт* | | | | | | | |
| Доля пешеходных дорожек, пешеходных маршрутов, тротуаров соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения, % |  |  |  |  |  | |  |
| Вариант 1 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | | 100 |
| Вариант 2 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | | 100 |
| Вариант 3 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | | 100 |
| Велосипедное движение, число велодорожек |  |  |  |  |  | |  |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения мест |  |  |  |  |  | |  |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | | 1 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | | 2 |
| Парковочное пространство, мест |  |  |  |  |  | |  |
| Вариант 1 | 478 | 504 | 550 | 600 | 650 | | 800 |
| Вариант 2 | 478 | 504 | 600 | 700 | 800 | | 1000 |
| Вариант 3 | 478 | 504 | 691 | 878 | 1065 | | 1252 |
| Число автостанций (60 пассажиров) |  |  |  |  |  | |  |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 1 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 1 |
| *Авиационный транспорт* | | | | | | | |
| число вертолетных площадок |  |  |  |  |  | |  |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| *Водный транспорт* | | | | | | | |
| Число причалов | Отсутствует и не планируется на перспективу, т.к. на территории сельского поселения Унъюган нет водных артерий | | | | | | |
| Вариант 1 |
| Вариант 2 |
| Вариант 3 |

## 

## 2.4. Прогноз развития дорожной сети

Участки автомобильных дорог местного значения, характеризуются низкой интенсивностью движения, что позволяет обеспечить выполнение требований к пропускной способности, комфорту и безопасности участников дорожного движения.

Важным направлением развития улично-дорожной сети является приведение части дорог в соответствие с техническим регулированием и нормами установленными законодательством Российской Федерации.

Таблица 2.6

Прогнозные значения развития улично-дорожной сети до 2034 года, км

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022- 2034 |
| Вариант 1 | 22,478 | 22,478 | 22,478 | 22,478 | 22,478 | 22,478 |
| Вариант 2 | 22,478 | 22,478 | 22,478 | 22,478 | 22,478 | 22,478 |
| Вариант 3 | 22,478 | 22,478 | 22,478 | 22,478 | 22,478 | 22,478 |

## 

## 2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2034 года, представлены в таблице 2.7.

Таблица 2.7

Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2034 года, ед.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022- 2034 |
| Количество автотранспорта | 1677 | 1681 | 1690 | 1698 | 1707 | 2193 |

## 

## 2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Таблица 2.8

Прогнозные значения показателей безопасности дорожного движения до 2034 года

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022- 2034 |
| Число зарегистрированных ДТП | 2 | 1 | >1 | >1 | >1 | >1 |

Необходимость создания Интеллектуально-транспортных систем (ИТС) в настоящее время стало понятным и не вызывает сомнений. В связи с необходимостью достаточно значительных финансовых и временных затрат на создание ИТС актуальным является вопрос выбора приоритетных сервисов ИТС, которые дадут наибольший эффект для улучшения функционирования транспортных систем, что в итоге и является главной целью создания ИТС.

Важным элементом повышения безопасности дорожного движения является развитие сервисов (ИТС). На территории сельского поселения Унъюган не целесообразно развивать ИТС в полном объеме, т.к. сельское поселение не имеет высокую интенсивность движения и загруженности дорог.

## 

## 2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Учитывая мировой опыт в области охраны окружающей среды программой предусмотрен ряд организационно-распорядительных решений, который позволит значительно снизить негативное воздействие по видам транспорта:

1) **авиационный транспорт:**

* в зоне взлета посадки, коридоров воздушного движения запрещается строительство объектов транспортной инфраструктуры;

2) **автомобильный транспорт:**

* создание централизованных мест стоянок автомобилей с соответствующими местами утилизации жидких и твердых бытовых отходов, что исключает попадание материалов в реку и загрязнение почвы в местах хранения автомобилей;
* с целью снижения выбросов в режиме холостого хода, износа дорожного покрытия, дорожной одежды предусмотрена реконструкция основных улиц, расширение и строительство новых дорог (для увеличения скорости прохождения основных объектов улично-дорожной сети), что позволит значительно снизить негативное воздействие на окружающую среду;

3) **речной транспорт**:

На территории сельского поселения Унъюган речной транспорт не используется.

Указанные выше предлагаемые мероприятия позволят при комплексном подходе значительно уменьшить возможное негативное воздействие на окружающую среду и здоровье населения.

Ключевым итоговым критерием негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения в населенных пуктах является расчетный показатель «индекс загрязнения атмосферы», который характеризует уровень длительного загрязнения воздуха и рассчитывается по значениям средних годовых концентраций пяти загрязняющих веществ. В связи с набирающей общемировой тенденцией перевода транспортных средств на газомоторное топливо в долгосрочной перспективе просматривается стабилизация тенденции и оценка прогнозируемого показателя, как «низкий».

Таблица 2.9

Прогноз изменения Индекса загрязнения атмосферного воздуха

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2034 |
| Индекс загрязнения атмосферного воздуха | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 |

3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

По итогам анализа и моделирования приведенного в разделе 2 следует, что наиболее оптимальным вариантом, гарантирующим наиболее полное использование возможностей транспортной инфраструктуры и, гарантирующим максимальное удовлетворение потребностей населения является Вариант 3.

Без развития транспортной инфраструктуры в районах точечной застройки, новых микрорайонов, будет нарастать дисбаланс транспортного спроса и транспортного предложения.

Детальный анализ показывает, что также будет осуществлено недостаточное развитие улично-дорожной сети, будут пропущены межремонтные сроки текущего и капитального ремонта дорожного покрытия.

4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

## 4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

### 4.1.1. Воздушный транспорт

На территории сельского поселения Унъюган развитие воздушного транспорта на перспективу не планируется.

### 4.1.2 Речной транспорт

На территории сельского поселения Унъюган развитие речного транспорта на перспективу не планируется.

## 

## 4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Таблица 4.1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Планируемые сроки | Источники финансирования, % | | | |
| федеральный бюджет | бюджет субъекта | бюджет МО | внебюджетные средства |
| Обустройство остановочных павильонов | 2017- 2034 | - | - | 100 | - |
| установка элементов транспортной навигации | 2018- 2034 | - | - | - | 100 |
| субсидирование автобусных перевозок | 2017- 2034 | - | - | 100 | - |

## 4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Таблица 4.2

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Планируемые сроки | Источники финансирования, % | | | |
| федеральный бюджет | бюджет субъекта | бюджет МО | внебюджетные средства |
| Организация парковочного пространства, строительство гаражных кооперативов | 2018- 2034 | - | - | 5 | 95 |
| Нанесение разметки | 2017- 2034 | - | - | 100 | - |
| Организации стоянки транспортных средств | 2018- 2034 | - | - | - | 100 |

## 

## 4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Таблица 4.3

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Планируемые сроки | Источники финансирования, % | | | |
| федеральный бюджет | бюджет субъекта | бюджет поселения | внебюджетные средства |
| Установка дорожных и информационных знаков | 2017- 2034 | - |  | 100 | - |
| Установка ограждений | 2018- 2034 | - |  | 100 | - |
| Обустройство пешеходных переходов | 2018- 2034 | - |  | 100 | - |
| Нанесение разметки | 2017- 2034 | - | - | 100 | - |

## 

## 4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Таблица 4.4

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Планируемые сроки | Источники финансирования, % | | | |
| федеральный бюджет | бюджет субъекта | бюджет МО | внебюджетные средства |
| Строительство станций техобслуживания – 1 шт | 2018- 2034 | - | - | - | 100 |
| Строительство АЗС -1 шт | 2018- 2034 | - | - | - | 100 |
| Приобретение единиц спецтехники | 2018- 2034 | - | - | - | 100 |

## 

## 4.6.Мероприятия по развитию сети дорог сельского поселения Унъюган

Таблица 4.5

| Наименование мероприятия | Тип улицы | Протяженность, км | Местоположение дороги | Планируемые сроки | Источники финансирования, % | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| федеральный бюджет | бюджет субъекта | бюджет МО | внебюджетные средства |
| Поселковая дорога | капитальный ремонт, реконструкция | 9,978 | п. Унъюган | 2017- 2034 | - | - | 100 | - |

5. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОТРНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

## 5.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Таблица 5.1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Планируемые сроки | Источники финансирования, % | | | |
| федеральный бюджет | бюджет субъекта | бюджет поселения | внебюджетные средства |
| Установка отбойников | 2017- 2034 | - | - | 100 | - |
| Изготовление новых знаков | 2017- 2034 | - | - | 100 | - |
| Установка систем ограничения скорости движения | 2017- 2034 | - | - | 100 | - |

## 

## 5.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Таблица 5.2

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Планируемые сроки | Источники финансирования, % | | | |
| федеральный бюджет | бюджет субъекта | бюджет поселения | внебюджетные средства |
| Подключение транспортных средств к системе мониторинга | 2022- 2034 | - | 100 | - | - |

## 

## 5.3 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Таблица 5.3

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Планируемые сроки | Источники финансирования, % | | | |
| федеральный бюджет | бюджет субъекта | бюджет поселения | внебюджетные средства |
| Оборудование автомобильного транспорта газобаллонным оборудованием | 2017- 2034 гг. | - | - | - | 100 |

## 5.4 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Таблица 5.4

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Планируемые сроки | Источники финансирования, % | | | |
| федеральный бюджет | бюджет субъекта | бюджет поселения | внебюджетные средства |
| Актуализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры | 2022- 2034 | - | - | 100 | - |
| Мониторинг реализации программы | 2017- 2034 | - | - | 100 | - |
| Установка и ремонто-технических средств организации дорожного движения | 2017- 2034 | - | - | 100 | - |

6. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Таблица 6.1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Планируемые сроки | Источники финансирования, % | | | |
| федеральный бюджет | бюджет субъекта | бюджет поселения | внебюджетные средства |
| строительство гаражных кооперативов на территории поселка | 2022- 2034 | - | - | - | 100 |
| Проектирование и установка остановочных павильонов по пути движения внутрипоселкового маршрутного транспорта | 2018- 2034 | - | - | 100 | - |
| Строительство СТО 3 шт., АЗС 2 шт., Автомойка 1шт для обслуживания местного автотранспорта | 2018- 2034 | - | - | - | 100 |
| Обустройство парковочных мест, строительство гаражных кооперативов | 2018- 2034 | - | - | - | 100 |

# 

# 7. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Таблица 7.1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Мероприятия | Финансирование обязательств на 2017- 2034, тыс. рублей | | | | Итого |
| федеральный бюджет | бюджет субъекта | бюджет МО | внебюджетные средства |
| 1) Реализация мероприятий в рамках дорожной деятельности: |  |  | 117854 | 155315 | 273169 |
| Устройство остановочных павильонов | - | - | 160 | - | 160 |
| Установка элементов транспортной навигации | - | - | - | 15\* | 15\* |
| Строительство гаражного кооператива | - | - | - | 149600\* | 149600\* |
| Нанесение разметки | - | - | 1539 | - | 1539 |
| Установка дорожных и информационных знаков | - | - | 444 | - | 444 |
| Установка ограждений | - | - | 932 |  | 932 |
| Обустройство пешеходных переходов, тротуаров | - | - | 18653 | - | 18653 |
| Строительство СТО, 3 объектов | - | - | - | 2400\* | 2400\* |
| Строительство АЗС, 2 объектов | - | - | - | 3000\* | 3000\* |
| Строительство автомойки | - | - | - | 300\* | 300\* |
| Установка отбойников | - | - | 576 | - | 576 |
| Установка систем ограничения скорости движения | - | - | 660 | - | 660 |
| *Мероприятия по развитию сети дорог п. Унъюган* | - | - | - | - | - |
| содержание автомобильных дорог | - | - | 45000 | - | 45000 |
| капитальный ремонт, ремонт и реконструкция поселковых дорог, 9,978 км | - | - | 49890 | - | 49890 |
| 2) Реализация мероприятий в рамках автомобильного транспорта |  |  | 41400 |  | 41400 |
| Субсидирование пассажирских перевозок |  |  | 41400 |  | 41400 |
| Всего | - | - | 159 254 | 155315\* | 314569 |
| \* - Мероприятия, осуществляющиеся за счет внебюджетных средств, в общих затратах не учитываются и принимаются, как необязательные к исполнению. | | | | | |

Примечание: Точный объем капитальных вложений в реализацию мероприятий на период 2017-2034 гг. будет определен посредством принятия и утверждения финансирования в бюджетах соответствующего уровня на основании разработанной проектно-сметной документации по объектам.

# 8. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Цель программы - обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей.

Таблица 8.1

| **Мероприятия** | **Наименование индикатора** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022- 2034** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
|  |
| а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры авиационный транспорт | Число вертолетных площадок | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество рейсов воздушного транспорта в год, ед. | - | - | - | - | - | - |
| б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | Число транспортно-пересадочных узлов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед. | 6175 | 6175 | 6205 | 6236 | 6268 | 6300 |
| Число остановочных площадок | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 10 |
| в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Парковочное пространство, мест | 504 | 550 | 596 | 642 | 688 | 1252 |
| г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | Доля пешеходных дорожек, пешеходных маршрутов, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения, % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Число велодорожек, кол-во трасс | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения мест, кол-во объектов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | Число мест стоянок большегрузного транспорта | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| Число мест стоянок транспорта коммунальных служб | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Число мест стоянок транспорта дорожных служб | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| е) мероприятия по развитию сети дорог поселения | Развитие улично-дорожной сети, км | 22,478 | 22,478 | 22,478 | 22,478 | 22,478 | 22,478 |
| Густота автомобильных дорог общего пользования с цементобетонным покрытием, % | 74,3 | 75 | 78 | 82 | 85 | 98 |
| ж) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | 2 | 1 | >1 | >1 | >1 | >1 |
| Количество светофорных объектов на УДС, шт. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Количество нанесенной дорожной разметки, м2 | - | 153,93 | 307,86 | 461,76 | 615,72 | 769,64 |
| Количество установленных дорожных знаков, ед. | 127 | 157 | 187 | 217 | 247 | 275 |
| з) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем | Число внедренных ИТС | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| и) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта города Белоярский - сегмент речной транспорт | Число портов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество рейсов водного транспорта в год, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число причалов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число лодочных станций | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

## 9. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ УНЪЮГАН

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских округов и поселений. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2016 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и городских поселений, по общему правилами, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична муниципальной программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
* координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
* координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти ХМАО – Югра, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
* запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;
* разработка предложений для исполнительных органов власти ХМАО - Югра по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры Октябрьского района, в состав государственных программ.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

* конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

на первом этапе (2017-2021 гг.):

* ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
* обустройство пешеходных переходов;

на втором этапе (2022- 2034 гг.):

* расширение парковочного пространства.
* реконструкция и модернизация объектов транспортной инфраструктуры;
* расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения нормативных значений;
* создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система сельского поселения Унъюган является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры для целей обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей в сельском поселении Унъюган.